



**MONTERINGSANVISNING · INSTALLATION INSTRUCTIONS  
MONTAGEANLEITUNG · INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

## Saab 9-3 M03-

Avtäckning växelspak

Gear lever cover

Schalthebelabdeckung

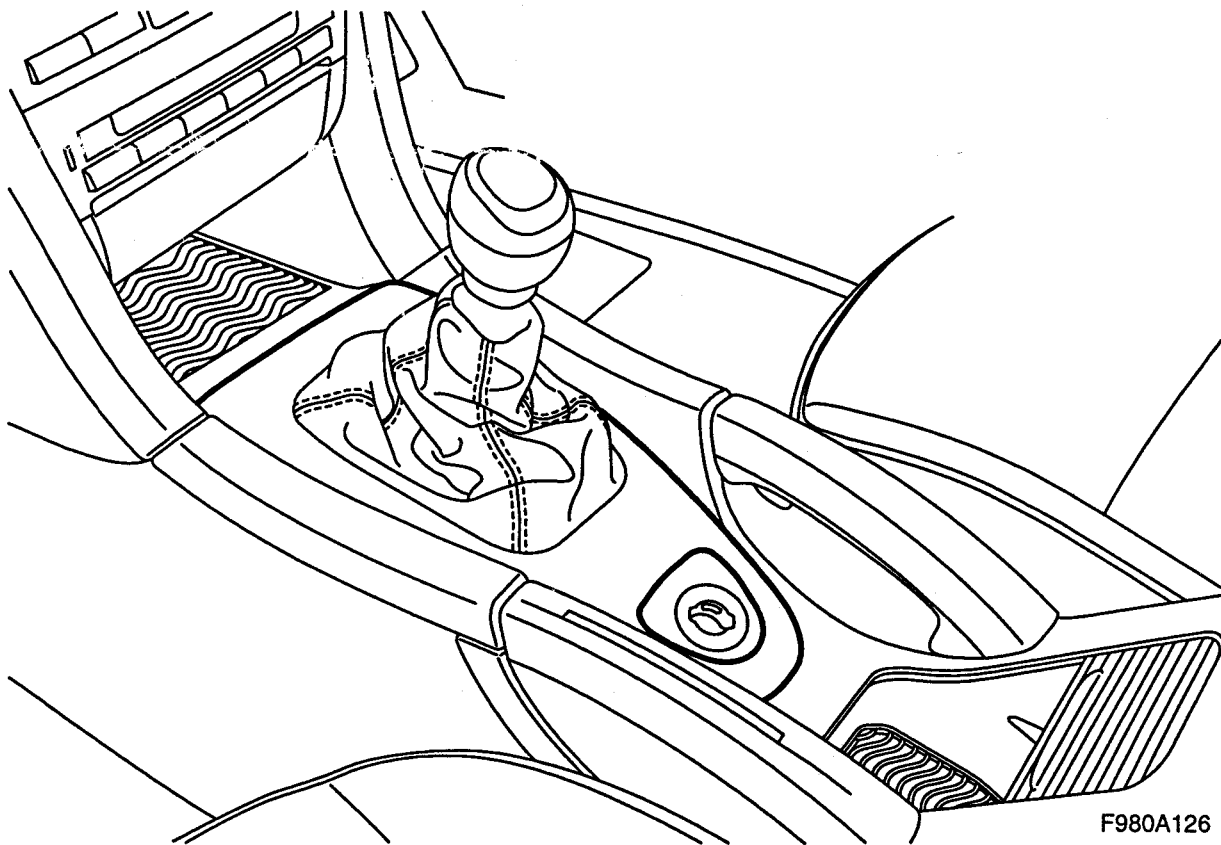
Couvercle levier de vitesses

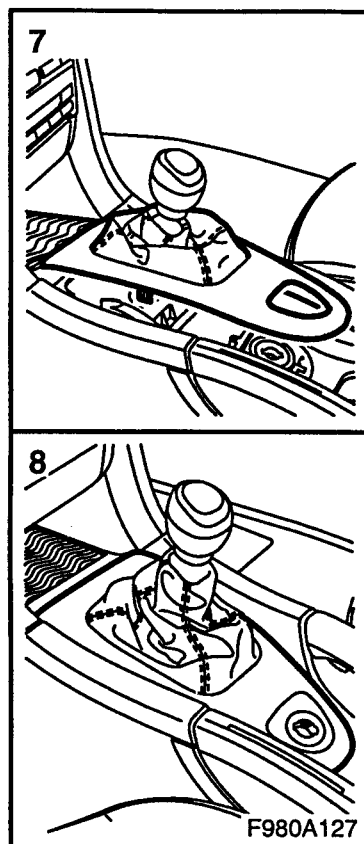
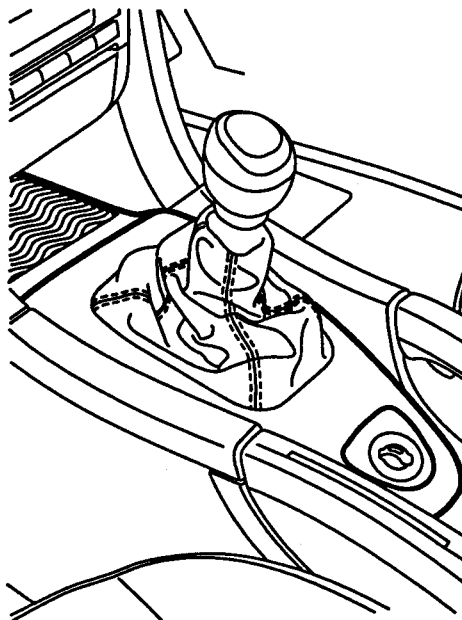
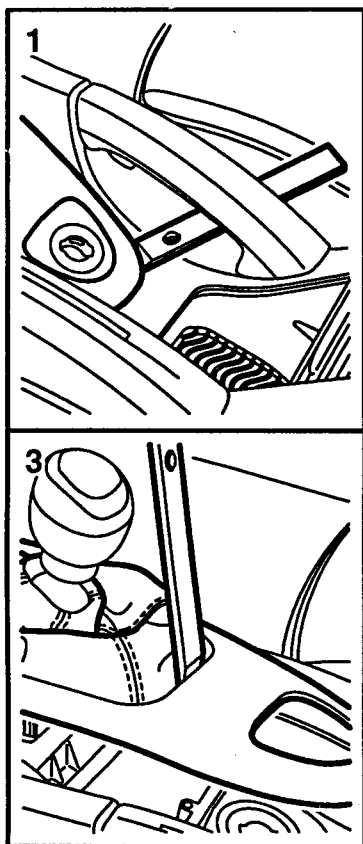
Copertura della leva del cambio

Tapa de la palanca de cambios

カバーパネル ギアレバー

Accessories Part No.	Group	Date	Instruction Part No.	Replaces
12 792 732				
12 792 733				
12 799 228				
12 799 229	9:85-19	May 02	12 799 230	





F980A127

## Svenska

Tändningsnyckeln måste vara demonterad.

- 1 För försiktigt in en liten skruvmejsel eller liknande (verktyg 82 93 474 rekommenderas) mellan avtäckningen och golvkonsolen i området vid sidan om och bakom tändningslåset.

## Notera

Utnyttja utrymmet under handbromsspaken för att komma åt med verktyget.

- 2 Lyft upp och haka loss avtäckningen.
- 3 **Bilar med manuell växellåda:** För in en liten skruvmejsel eller liknande (verktyg 82 93 474 rekommenderas) mellan växelspaksdamaskens fästram och avtäckningen samt demontera fästramens bakkant. Lyft upp damasken i bakkant och dra den bakåt.
- 4 Demontera avtäckningen.
- 5 Demontera gummimattan från avtäckningen.
- 6 Montera gummimattan på den nya avtäckningen.
- 7 **Bilar med manuell växellåda:** För in växelspaken i den nya avtäckningen och montera växelspaksdamaskens fästram genom att föra in tapparna i fästramens framkant i avtäckningens hål och trycka fast fästramens bakkant i avtäckningen.
- 8 Passa in hakarna i avtäckningens framkant och tryck fast avtäckningens bakkant.

## English

The ignition key must be removed from the ignition switch.

- 1 Carefully insert a screwdriver or the like (tool 82 93 474 recommended) between the cover and floor console in the area to the side and behind the ignition switch.

### Note

Use the space under the handbrake lever in order to gain access with the tool.

- 2 Lift and remove the cover.
- 3 **Cars with manual gearbox:** Insert a small screwdriver or the like (tool 82 93 474 recommended) between the gear lever gaiter support frame and cover while removing the rear edge of the support frame. Lift up the rear edge of the gaiter and pull it rearwards.
- 4 Remove the cover.
- 5 Remove the rubber mat from the cover.
- 6 Fit the rubber mat to the new cover.
- 7 **Cars with manual gearbox:** Lower the new cover over the gear lever. Fit the gear lever gaiter support frame by inserting the pins in the front edge of the support frame into the holes in the cover. Press the rear edge of the support frame firmly into the cover.
- 8 Align the catches in the front edge of the cover and fasten the rear cover edge by pressing firmly.

## Deutsch

Der Zündschlüssel muss abgezogen sein.

- 1 Vorsichtig einen kleinen Schraubendreher o.ä. (Werkzeug 82 93 474 wird empfohlen) im Bereich seitlich von und hinter dem Zündschloss zwischen Abdeckung und Bodenkonsolle einführen.

### Anmerkung

Den Raum unter dem Handbremshebel nutzen, um das Werkzeug vor Ort zu bekommen.

- 2 Die Abdeckung anheben und loshaken.
- 3 **Fahrzeuge mit Schaltgetriebe:** Vorsichtig einen kleinen Schraubendreher o.ä. (Werkzeug 82 93 474 wird empfohlen) zwischen den Befestigungsrahmen der Schalthebelmanschette und der Abdeckung einführen sowie die Hinterkante des Befestigungsrahmens ausbauen. Die Manschette an der Hinterkante anheben und nach hinten ziehen.
- 4 Die Abdeckung ausbauen.
- 5 Die Gummimatte von der Abdeckung entfernen.
- 6 Die Gummimatte auf die neue Abdeckung montieren.
- 7 **Fahrzeuge mit Schaltgetriebe:** Den Schalthebel in die neue Abdeckung einführen und den Befestigungsrahmen der Schalthebelmanschette montieren, indem die Zapfen in der Hinterkante des Befestigungsrahmens in die Löcher der Abdeckung geführt werden und die Hinterkante des Befestigungsrahmens in der Abdeckung festgedrückt wird.
- 8 Die Haken in die Vorderkante der Abdeckung einpassen und die Hinterkante der Abdeckung festdrücken.